

Auf den Spuren der Schipkapass-Bahn

Zwischen Otelfingen und Niederglatt finden sich auf Feldern, Brücken und in Wäldern sporadisch Schienen aus dem Nichts und führen wiederum ins Nichts. Es handelt sich um die Überreste eines schweizweit einmaligen Kapitels der Eisenbahngeschichte. Wie es kommen kann, wenn die Politik am Bedarf vorbeiplant und auch noch ausführt, davon zeugen diese Gleisstücke quer durchs Unterland: Die Schipkapass-Bahn war das Produkt zweier sich rivalisierender Bahngesellschaften, die es nicht lassen konnten, sich gegenseitig zu übertrumpfen, um dann gemeinsam in den finanziellen Abgrund zu steuern.



suchte, während sie an ihrem Unterländer Projekt das Interesse verlor. Durch die Verstaatlichung der NOB ging diese Unterländer Eisenbahn 1902 ohnehin an die SBB über.

Die Auslastung der mit Dampf- und Diesellokomotiven betriebenen Strecke war – gelinde gesagt – sehr dürftig: Die Strecke beförderte meist nur eine aus einem Gepäck- und einem Personenwagen bestehende Komposition mit oft weniger Passagieren als Zugpersonal. Mehrere Gesuche seitens der SBB auf Einstellung des defizitären Betriebs scheiterten zunächst. Erst am 17. Januar 1937 hatte die Schipkapass-Lokomotive ausgedampft.

Nur 60 Jahre lang ratterte also die Eisenbahn von Wettlingen über Otelfingen und Buchs führend über den Schwenkelberg, um dann via Niederhasli und Niederglatt die Städte Bülach und Winterthur zu verbinden. 1966 bewilligte die SBB der Ge-

Im 19. Jahrhundert tobte zwischen verschiedenen Bahngesellschaften in der Schweiz ein erbitterter Konkurrenzkampf. Die Schweizerische Nationalbahn (SNB) war fest entschlossen, die erste direkte Verbindung zwischen der Ost- in die Westschweiz zu erstellen und damit grosse Gewinne einzufahren. Die allmächtige, in und um Zürich allgegenwärtige Schweizerische Nordostbahn (NOB), wollte sich das nicht einfach gefallen lassen. Sie bettelte beim Bund um eine Konzession zum Bau und Betrieb einer Bahnstrecke Bülach – Baden, um damit die Furttalbahn der Konkurrentin mit parallelem Eisenbahnbetrieb zu übertrumpfen und sie vorab betreffend Güterverkehr auszustechen. Zunächst war der NOB zumindest das Kunststück gelun-

gen, über die kürzeste Schienenstrecke zwischen Winterthur und Baden zu verfügen. Mit der SNB ging es von diesem Tag an tatsächlich bergab und 1880 vor den Konkursrichter.

BARBARA STEINEMANN

Die Konkurrentin als Besitzerin der Schipka-Strecke übernahm deren Infrastruktur und Konzessionen zu einem Spottpreis aus der Konkursmasse und verfügte damit über ein weit interessanteres Netz, das sie vergeblich auf Profitabilität trimmen ver-



AKTION:
Zusatz-Aku
zum
1/2 Preis

MAAG
NIEDERHASLI
www.velos-motos.ch
Dorfstr. 16 Tel. 044 850 16 07

Biketec AG | Schwende 1 | CH-4950 Huttwil/BE
Tel. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch | www.flyer.ch

FLYER
Innovation in Mobility



meinde Buchs, die Bahnanlagen auf ihrem Gemeindegebiet zugunsten einer besseren Entwicklung der Wohnquartiere zu entfernen. Damit einher ging die endgültige Stilllegung der Bahnstrecke Niederglatt-Otelfingen. Übrig geblieben



sind das Stationsgebäude Buchs sowie Teile des Bahndamms. Das ehemalige Trasse ist mittlerweile mit Grünzeug überwachsen. Die sporadisch belassenen Geleise-reste dienen seither noch als Abstellplätze für Güterwagen und rosten ansonsten still vor sich hin. Die Tanklager in Otelfingen werden seit 2007 nicht mehr durch das einstige Schipkappass-Gleis bedient. Einzig bei den Öltanks in Mettmenhasli finden die Schienen noch Verwendung. Weil das Trasse von 1877 bis heute nie elektrifiziert wurde, muss dieser Abschnitt von einer in Niederglatt stationierten roten Diesellokomo-



Sie träumen vom Eigenheim? Wir sorgen für das solide Fundament.

Verwirklichen auch Sie Ihren Traum vom Eigenheim mit einem fairen und verlässlichen Partner. Wir beraten Sie persönlich und sorgen für eine nachhaltige Finanzierung, die Ihren Wünschen und Ihrer Situation entspricht.

www.raiffeisen.ch/hypotheken

Raiffeisenbank Züri-Unterland

Bülach, Buchberg, Höri,
Neerach und Regensdorf

Wir machen den Weg frei

RAIFFEISEN



Computerkurse

*Auch was man nicht gerne tut,
sollte man beherrschen.*

Steuererklärung erstellen am PC

Mit fachlicher Unterstützung (Steuern / PC)
erstellen Sie Ihre eigene Steuererklärung.

LWS SOFTWARE Dorfstr. 3 - 8155 Niederhasli
Telefon: 044 850 40 25 E-Mail: info@lws.ch

«Neu? - nein, Quick-Net gereinigt!»



Regelmässige Kleiderpflege spart Geld.

Textilpflege SPEZIAL

Schonendste Reinigung!

Leuchtend frische Farben!

Damit Sie an Ihrer Garderobe länger Freude haben.

Quick-Net

Chemische Sofortreinigung und Textilpflege
Telefon 044 860 68 45
Kasernenstrasse 9, 8180 Bülach

tive bedient werden. Es ist das allerletzte bis heute zu gebrauchende Überbleibsel einer bewegten Unterländer Eisenbahn-Historie.

Schipka ist der Name eines Passes im bulgarischen Gebirge und eine wichtige Verbindung zwischen Nord- und Südbulgarien. Zur Zeit der Bahneröffnung, im Russisch-Türkischen Krieg von 1877 und



1878, verkam die Schlacht am Schipkapass zum wichtigen Symbol zur Befreiung Bulgariens und gab so dem Unterländer Verkehrsmittel seinen Namen.



■ Region

Vorschau:

Gewerbe- und Schoppingmeile am 16./17. April in Eglisau

An diesem Wochenende organisieren wieder 15 Gewerbebetriebe von Eglisau zwei attraktive Tage der offenen Türen. Es gibt kompetente Beratungen, Demos und zahlreiche Möglichkeiten etwas auszuprobieren. Auch die feine Verpflegung mit einem guten Tropfen Eglisauer Wein wird nicht fehlen.

Die Kinder können sich auf dem Karussell vergnügen oder ihr Glück versuchen beim Harassenstapeln.

Die Gewerbetreibenden freuen sich auf viele Besucher, wenn es wieder heisst „nichts wie hin nach Eglisau“.

